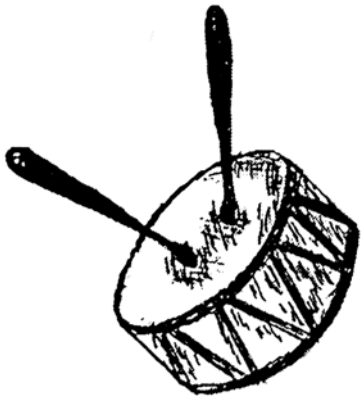
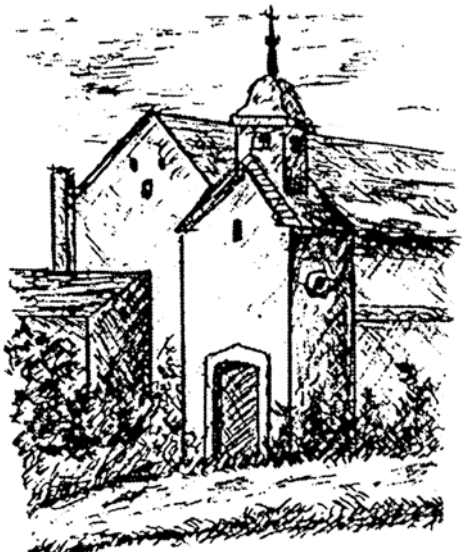


Na vědomost se dává...

Zpravodaj Obecního úřadu Máslovice

Ročník XVII **Číslo 5** **Říjen 2011**



ZNOVU O LETIŠTI

S vytrvalostí hodnou lepší věci předložila dceřiná společnost Penty Letiště Vodochody a.s. novou variantu studie o vlivu záměru rozšíření letiště na životní prostředí (dokumentace EIA) po jejím již dvojím vrácením ministerstvem životního prostředí. Tato třetí varianta se setkala opět s jednoznačným odporem obcí, jednotlivých občanů, občanských sdružení a dalších institucí, který byl vyjádřen v podání mnoha připomínek ministerstvu. Připomínky k dokumentaci se opírají o fundované posudky různých specialistů.

Také zastupitelstvo naší obce se na svém veřejném zasedání dne 17. října 2011 dokumentací předloženou Letištěm Vodochody a.s. zabývalo a jednomyslně se usneslo na tomto vyjádření.

Zastupitelstvo obce navrhuje Ministerstvu životního prostředí ČR, aby zamítlo dokumentaci EIA, předloženou firmou Letiště Vodochody a.s. k záměru na rozšíření letiště Vodochody, a to z následujících důvodů:

1/ Není garantována nepřekročitelnost počtu 35 000 pohybů letadel za rok, na níž je celá studie EIA založena. Na náš požadavek z podání ze dne 6.10.2010 o údaj, jakého maximálního počtu letu je letiště z technicko organizačního hlediska schopno dosáhnout, uvedl předkladatel počet 43 800 letů za rok. Jako maximum byl zvolen počet 35 00 letů údajně z toho důvodu, aby úroveň hluku v zastavěných částech okolních obcí nedosáhla limitních 60 dB. Ministerstvo životního prostředí požaduje v připomínce č. 9 garanci nepřekročitelnosti tohoto počtu (viz příl.č.1 dokumentace). Že tento požadavek není splněn vyplývá z Veřejného příslibu (příl. č.19), podle kterého každé překročení uvedeného počtu bude „penalizováno“ částkou 1000 Kč ve prospěch sdružení obcí letištěm dotčených. Uznává se tak, že k překročení dojít může.

2/ Požadavkem MŽP č. 15 a s ním úzce souvisejícím požadavkem č.14 o nepravidelných nočních letech je garantovat neprovozování letiště v nočních hodinách. Pokud by nebylo možné spolehlivě garantovat tyto lety v budoucnu, MŽP požaduje zahrnout je do akustické studie, rozptylové studie a hodnocení zdravotních rizik. V původní verzi studie EIA garantovaná nepřípustnost nočního provozu je v nynější studii oslabena připuštěním opožděných příletů v době od 22 – 24 hod. v rozsahu průměrně 4 přílety za den s maximem 730 za rok. Ani to není údaj nepřekročitelný, neboť každé překročení má být opět podle Veřejného příslibu „penalizováno“ (tedy může nastat). Navíc se do možného a „penalizovaného“ překročení letů v této době nezapočítávají lety letadel z výrobního programu Aera nebo lety s ním související. Pro tato letadla také neplatí závazek neplánovat žádné odlety po 22 hodině, celková noční uzávěra letiště stejně jako hluková omezení typů letadel a omezení letadel s rozpětím křídel do 36 m.

V žádné části dokumentace EIA nejsou tyto možnosti překročení vstupních zadání reflektovány z hlediska jejich možného vlivu na úroveň hluku, škodlivých emisí do ovzduší a zdravotních rizik, takže není splněn ani požadavek MŽP č.25 zpracovat variantní řešení provozu letiště co do počtu celkových ročních pohybů.

Předkladatel si tak „pootevřel vrátka“ k dalšímu rozšiřování leteckého provozu na úkor okolních obcí. Z tohoto hlediska je pochopitelná jeho úporná snaha o prosazení ochranného pásma letiště, v jehož rámci by bylo toto rozšiřování

legalizováno bez ohledu na environmentální důsledky. Navržené ochranné pásmo zahrnuje část obce Debrno, téměř celé Dolany, osadu Dolánky, část obce Panenské Břežany a téměř polovinu obce Bášť a není ničím jiným, než bezohlednou snahou jednoho soukromého subjektu prosadit svůj dosud nerealizovaný záměr na úkor omezení práv jiných soukromých subjektů ve svobodném nakládání s jejich nemovitostmi, zajištěnými schválenými územními plány obcí.

Navrhujeme tento návrh jednoznačně odmítnout, protože mj. není uspokojivě řešen jeho vztah k zákonu o územním plánování a stavebním řádu, jak požaduje MŽP (požadavek č.12).

3/ V dokumentaci chybí posouzení kumulativních vlivů hluku. Z výkresu č. 8 a 9 vyplývá, že hluk z různých zdrojů se bude překrývat a kumulovat. Kumulací hluku bude zatížena i obec Máslovice. Dokumentace neobsahuje výši kumulace hluku a jeho negativního dopadu na obyvatele dotčeného území.

4/ Nebyl splněn požadavek MŽP č. 11 prověřit možnosti zpracování variant odletových a příletových trajektorií a provozních postupů pro starty a přistání.

Variantní řešení těchto faktorů může mít velký vliv mj. na ty obce, které podle metodiky použité při akustické studii ještě neleží v pásmu přímého zdravotního ohrožení. Ukazuje to příklad naší obce, která je dosud situována v tiché oblasti. Situace by se výrazně změnila po rozšíření letiště. Podle mapky v příloze č.25 by se více než polovina obce dostala do pásma hlukového zatížení 50 – 55 dB, které je ze zdravotního hlediska charakterizováno jako mírné obtěžování. Ovšem již asi 200 m od zástavby nastupuje pásmo 55 – 60 dB, které je ze zdravotního hlediska charakterizováno zvýšeným krevním tlakem, zhoršenou komunikací řečí, zhoršeným osvojováním řeči a čtení u dětí a všeobecně silným obtěžováním hlukem.

Za dalších 300 m začíná pásmo 60 – 65 dB, kdy úroveň hluku již zvyšuje riziko vzniku ischemické choroby srdeční a infarktu. Není vyloučeno, že jiné varianty odletových a příletových trajektorií by mohly způsobit, že by se tato tak blízká riziková pásma dostala přímo do zastavěné části obce podobně jako jen o něco větší podíl hlučnějších letadel, než studie přepokládá, nebo zvýšení počtu letů. Svou roli tu může sehrát i hluk z motorových stojánek, který je podle odborného posudku, který máme k dispozici, podceněn zejména proto, že nastavení parametru výpočtu vedlo k zanedbání ohyb zvuku u překážek a že bylo použito vysokého indexu pohltivosti povrchu volného prostranství, což vede k optimističtějšímu hodnocení hlukové situace. Nic z těchto možných vlivů se nedá vyloučit, ale dokumentace se žádnými podobnými variantami nezabývá.

Nelze se potom divit, že občané letiště odmítají. Možný vznik větších zdravotních rizik by postihoval ve zvýšené míře děti. V obci působí mateřská škola, kam docházejí i děti z okolních obcí. Škola má svůj řád, daný hygienickými pravidly i výchovnými cíly. Jistý počet hodin musí strávit děti hrami a vycházkami do přírody, škola musí větrat a děti mají předepsaný odpolední klid. Všechny tyto činnosti budou negativně ovlivněny zvýšeným hlukem a škodlivými imisemi z leteckého provozu.

5/ Není uspokojivě řešen požadavek MŽP č. 19 na upřesnění dopravního napojení záměru z hlediska automobilové dopravy. Řešení tohoto požadavku v příloze č.9 se opírá o výstavbu mimoúrovňové křižovatky (MÚK), umožňující přímé napojení výjezdu z letiště na dálnici D8. Tato dálnice patří již dnes k nejvíce zatíženým dálničním úsekům a úkol přepravit z letiště nebo na letiště uvažovaných 3,5 mil. cestujících situaci ještě zhorší. Přitom to nemusí vést ke zklidnění dopravy na silnici II/ 608, protože řada řidičů ji využívá nejen k místní dopravě, ale k tranzitu do Prahy. Zřízení MÚK Odolena Voda odporuje také platných ČSN z hlediska splnění podmínek hustoty exitů z dálnice. MÚK u Odolené Vody není nezbytná z hlediska místních potřeb a sloužila by výhradně soukromému vlastníku letiště, neboť podle územního plánu města Odolena Voda stávající systém silniční dopravy vyhovuje. Případná výstavba MÚK si vyžádá samostatnou studii EIA, protože její realizace může výrazně ovlivnit životní prostředí v nejbližších obcích hlukem a emisemi z automobilové dopravy. Navíc budovat další nájezd na dálnici ve vzdálenosti kratší než 4 km od stávajícího nájezdu je při dnešním omezování daleko závažnějších dopravních staveb nemístným luxusem.

6/ Za postačující nepovažujeme ani vypořádání se s požadavkem MŽP č.21 upřesnit problematiku nakládání s odpadními vodami. Ve svém stanovisku ze dne 6.10.2010 požadovalo zastupitelstvo naší obce mj. rozbor chemického složení dešťových vod z prostoru letiště, což není do studie EIA zahrnuto. Považujeme tento požadavek za vážný. Vede nás k tomu mj. osud stávajícího rybníčku V březím, kam je zaústěna kanalizace z letiště Vodochody, která má sloužit i nadále. Rybníček je zcela zanesen sedimenty kontaminovanými ropnými látkami a těžkými kovy (rtuť, olovo, kadmium). Z kdysi čistého rybníčku, kde se to ve vodě jen hemžilo žabím potěrem, je dnes mrtvá bažina. Se sanačními pracemi se dosud nezačalo, třebaže byly Českou inspekcí životního prostředí firmě Aero Vodochody nařízeny již v roce 2004 a znovu v roce 2007. Neuvedení této staré ekologické zátěže je vážnou chybou EIA, uvažuje-li se s dalším využitím rybníčku jako recipientu vod z asi poloviny plochy areálu letiště. Výpočet intenzity srážek a odtokových poměrů je podle odborného vodohospodářského posudku z 15.9.2011, který má obec k dispozici, poddimenzován. Ve výpočtu odvodnění letiště je nepochopitelně uvažována srážka intenzity pouze 126 l/s/ha (déšť s jednoletým opakováním), v uzávěrných profilech je průtok najednou udáván jako průtok se stoletým opakováním,

tj. 356 l/s/ha. Rovněž uvažovaný odtokový součinitel 0,7 je poddimenzován. U odvodnění neprostupných asfaltobetonových ploch by mělo být použito součinitele 0,9. Tím vším je podceněno riziko záplavy níže položených objektů v obci Vodochody a v obci Máslovice, zejména pak Výzkumného ústavu včelařského, jediného to pracoviště tohoto druhu v celé ČR. Ohroženo je i ochranné pásmo jeho vodního zdroje.

7/ Zastupitelstvo obce formulovalo ve svém podání ze dne 6.10.2010 i **výhrady ke způsobu řešení rozptylu škodlivých látek do ovzduší, na kterých nadále nejen trváme, ale které na základě nově získaného odborného posudku dále rozšiřujeme.** Pro výpočet znečištění ovzduší byl použit model SYMOS97, který je určen k výpočtu znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů a nehodí se tedy pro leteckou a automobilovou dopravu. To je samo o sobě závažným pochybením a výsledky výpočtu nelze považovat za věrohodné. Sami autoři dále uvádějí, že modelu SYMOS97 nelze použít pro výpočet znečištění pod inverzní vrstvou atmosféry a za bezvětří. Inverzní situace se v dané oblasti vyskytuje v 10 – 20 % dní v roce a je navíc spojena s nejvyšším imisním zatížením. Rozptylová studie neuvádí a nezohledňuje závazné limity o znečištění ovzduší přijaté Evropskou komisí. Podle těchto právně závazných dokumentů jsou denní limity znečištění v případě polétavého prach PM 10 ne 50 ug/m/3, ale jen 40 ug/m/3 a u polétavého prachu frakce PM 2,5 bude činit limit 20 ug/m/3. Tento poslední limit je překračován již dnes. Veškeré výjimky pro jednotlivé členské státy končí dnem 1.1.2015. Studie se také nezabývá emisemi a rozptylem olova a karcinogenních polycyklických aromatických uhlovodíků a nepostihuje ani dopad záměru letiště na koncentraci přízemního ozonu. Výsledky rozptylové studie nelze proto akceptovat.

8/ Rozšířením letiště se zvyšuje riziko havárií všeho druhu. Nejvážnější možnou havárií je pád letadla do obytného prostoru. I když pomocí statistických metod lze vypočítat jeho pravděpodobnost jako velmi nízkou, nelze jej nikdy úplně vyloučit. K leteckým haváriím dochází právě nejčastěji brzy po vzletu nebo těsně před přistáním letadla a nejbližší okolí letiště je hustě osídleno. Nesmírnou katastrofou by se mohl stát pád letadla do areálu firmy Synthos. Rozšíření letiště zvyšuje i riziko dalších havárií, jako je požár v prostoru letiště nebo havárie při automobilové přepravě pohonných hmot, kde je při vysokém dopravním zatížení silnic vznik takových havárií daleko četnější.

9/ Rozšíření letiště přinese i znehodnocování nemovitého majetku v okolních obcí, v největší míře v těch, které mají být zahrnuty do ochranného hlukového pásma letiště. Sami autoři připouštějí, že dojde ke znehodnocení v rozsahu 10 – 25 % v závislosti na poloze nemovitosti. To odpovídá i zahraničním skutečnostem, i když v některých případech, např. u letiště Berlín-Schönefeld došlo ke znehodnocení až o 50%.

10/ Obecní zastupitelstvo odmítá novou přílohu dokumentace EIA tzv. Veřejný příslib. Je to dokument velmi nejasné povahy. Nesplňuje znaky veřejného příslibu podle občanského zákoníku. Z právního hlediska se může jednat maximálně o návrh smlouvy určený obcím, postiženým hlukem z provozu letiště. Pokud jej obce dobrovolně nepřijmou, pro Letiště Vodochody a.s. z toho nevyplývá žádný závazek. Z věcného hlediska je podstatné, že veřejný příslib nikterak nepřispívá a ani nemotivuje Letiště Vodochody a.s. ke snižování míry zhoršování životního prostředí provozem letiště, ale naopak nijak nezajišťuje, že v budoucnu počty letů neporostou. „Závazky“ ve veřejném příslibu obsažené nemusí v případě prodeje letiště třetí osobě na tuto osobu přejít.

11/ Nadále trváme také na tom, že rozšíření letiště Vodochody je motivováno pouze soukromým zájmem, jemuž má být obětováno zdravé životní prostředí tisíců obyvatel okolního regionu. Předkladatel studie se sice snaží vyvolat dojem, že je veden veřejným zájmem, činí tak jen vágními citacemi zastaralých výroků o výši potřeby letištních kapacit z let 2004-2005, které neodpovídají současné hospodářské situaci, a podobně vágními výroky o omezených možnostech letiště v Praze-Ruzyni vyhovět stávajícím nárokům na leteckou dopravu, aniž by je konkretizoval věcným rozborem. A rovněž tvrzení, že rozšíření letiště přinese 3000 nových pracovních míst, je notně přehnané. Stačí zalistovat v té části studie, která se zabývá odpadními vodami. Při bilancování vzniku a likvidace odpadních vod se počítá, že na letišti bude denně zaměstnáno 400 pracovníků včetně řízení letového provozu, odbavování cestujících, pracovníků v hangárech, hasičů aj. I když budeme předpokládat u většiny dvousměnný provoz a u části dokonce třísměnný, bude se výsledek pohybovat maximálně jen kolem jednoho tisíce pracovních míst. Přitom se nejedná vždy o nová místa, např. hasičský sbor zde již působí stejně jako část technického a řídícího personálu. Kromě toho se předkladatel netají, že část dopravců, užívajících dosud letiště v Praze-Ruzyni přetáhne do Vodochod, čímž sníží potřebu pracovních sil v Ruzyni. Nejde tedy o nová místa, ale přelévání pracovních míst. Na pováženou přitom je, že mají ubývat místa v oblasti s větší mírou nezaměstnanosti (Kladensko) ve prospěch oblasti, která patří mezi regiony s nejnižší nezaměstnaností.

Celkově pokládáme předloženou studii za nevěrohodnou a oprávněně se obáváme, že skutečnost v případě rozšíření letiště by byla podstatně horší, než studie předpokládá. Proto navrhujeme její zamítnutí.

Zamítavé stanovisko k záměru na rozšíření letiště podalo prostřednictvím obecního úřadu také jednotlivě za svou osobu 29 našich občanů.

Z HISTORIE NAŠEHO KRAJE

JAK VLTAVA MĚNILA SVOU TVÁŘ

Do konce 19. století byla Vltava od Prahy až k Mělníku řekou nespoutanou hrázemi a moderními jezy. Až ke Chvatěrubům se sice musela prodírat úzkým údolím, ale pak se mohla volně rozlévat v nížině před jejím soutokem s Labem, která se nazývá Meziříčí. V těchto místech také dosahovala šířky i více než 130 m. Zato hloubka tu byla pouhých 90, místy i jen 70 cm, takže se dala i přebrodit. Historické prameny uvádějí, že se u Veltrus v roce 1424 přebrodilo celé vojsko Jana Žižky. Řeka byla bohatě zarybněná, žili v ní i lososi, jeseteři a úhoři v hojném počtu. Splavná byla pouze za vyššího stavu vody. Lodě se plavily po proudu unášené proudem a proti proudu se tahaly buď potahy nebo lidmi. Pro toto tahání byly udržovány na břehu potažní stezky. Na řece byly četné říční mlýny s jednoduchými splavy a propustěmi pro lodní dopravu. Takový mlýn byl třeba v Dolanech v místě, které se dodnes nazývá Kocanda, a ve mlýně byla i hospoda. Břehy Vltavy nespojoval žádný most, jenom přívozy. První most dal postavit hrabě Chotek ve Veltrusích roku 1755, ale ten zničila povodeň roku 1784 a po ní obnoven nebyl.

S rozvojem železniční dopravy a těžby uhlí rostla potřeba zintenzivnit i dopravu říční. Proto bylo v šedesátých letech přistoupeno k prvním úpravám toku. Rušeny byly nejprve četné splavy u mlýnů s úzkými propustěmi a samotné mlýny byly státem vykupovány. V roce 1896 byl zahájen desetiletý program nazvaný „Kanalizace dolní Vltavy“. Řeka byla sevřena kamennými hrázemi a bylo postaveno pět moderních zdymadel s plavebními komorami u pravého břehu a vorovými propustěmi u levého břehu. Jako první bylo postaveno zdymadlo v Klecanech v letech 1897-8 a jako poslední v roce 1905 ve Vraňanech s laterálním (bočním kanálem) a plavebními komorami v Hoříně. Další zdymadla byla postavena v Troji, Dolanech a Miřejovicích. Zdymadlo v Miřejovicích bylo postaveno v roce 1904 a jeho stavba byla na žádost obcí spojena se stavbou jezového mostu. Ke zdymadlu byla v letech 1922-24 přistavěna malá vodní elektrárna. Druhá vodní elektrárna byla postavena v letech1996-8 u jezu v Dolanech. Prvním přemostěním dolní Vltavy byl železniční most v Kralupech z roku 1865. Následoval silniční most v Kralupech z roku 1928, dálniční most u Veltrus a lávky pro pěší a cyklisty v Kralupech a Husinci-Řeži. Tak nabyla Vltava postupně své dnešní podoby.

A až půjdete někdy na procházku po našem břehu Vltavy směrem na Dolánky, všimněte si u rokle zvané Sedlina starého zarostlého lomu. Je to svým způsobem historická památka. Právě tady se těžil kámen pro regulaci Vltavy a stavbu dolánského jezu stejně jako o kousek dál u Chvatěrub.

(S použitím údajů z článku J. Stupky ve Vlastivědném sborníku Kralupska 2006/2) ***v-ch-***

OBČANSKÉ PRŮKAZY

Dnem 1.1.2012 vstoupí v platnost novela zákona o občanských průkazech, podle které se od tohoto dne začnou vydávat **nové občanské průkazy se strojově čitelnými údaji a s kontaktním elektronickým čipem (e-OP)** a zároveň se přestanou vydávat dosavadní občanské průkazy.

Pro plynulý přechod na nový systém platí následující přechodná opatření:

1/ dnem **30. listopadu končí přijímání žádostí** o stávající typ občanského průkazu u obcí, které dosud přijímaly žádosti pro zpracování (pro nás to byly Klecany) a 14. prosince i u Městského úřadu v Brandýse a v Praze Biskupské ul. 7. Poslední stávající občanské průkazy (o které bylo v Klecanech požádáno nejpozději do 30.11. a v Brandýse a Biskupské do 14.12.) vydají tyto obce poslední úřední den tohoto roku.

2/ **Od 2. ledna 2012** se budou přijímat žádosti a vydávat veškeré občanské průkazy **pouze na pracovištích městského úřadu v Brandýse a v Praze v Biskupské ulici č. 7.** Jiné obecní či městské úřady nebudou technicky vybaveny pro zpracování nových průkazů. Na pracovišti v Praze budou k vyzvednutí i staré občanské průkazy, které nebyly vyzvednuty v Klecanech ve výše uvedeném čase.

3/ **Nově se začnou také vydávat e-OP pro děti mladší 15 let** s platností na území Evropské unie. Poplatek za vydání činí 50 Kč a průkaz platí 5 let (jeho pořízení však není samozřejmě povinné).

4/ Od **19. prosince 2011 bude přechodně zastaven příjem žádostí o vydání e-pasů**. Vydávat se bude pouze dosavadní typ pasů, který má v některých zemích omezenou použitelnost.

SK Máslovice zve na

podzimní drakiádu

V sobotu 5. listopadu od 13 hodin se bude na místním hřišti konat drakiáda. Zveme všechny, malé i velké, kteří si chtějí užít zábavu při pouštění draků a zúčastnit se soutěže o nejhezčího draka. Akce se bude konat pouze za příznivého počasí. ***Za SK Máslovice F. Zoula***

TVOŘÍME BETLÉM Z MÁSLA

V **sobotu 12. listopadu od 10 do 16 hodin** bude organizována tvořivá dílna, kde se zájemci pod vedením autorky máslových betlémů Šárky Havlíčkové seznámí s technikou modelování figurek z másla. Všechny vydařené výtvory se stanou součástí již jedenáctého betlému z másla, který bude vystaven v muzeu od neděle 27. listopadu do konce ledna.Účastníci si přinesou jídelní nůž a dřevěné prkénko nebo plastovou podložku. Vložné je 50 Kč, pro máslovické občany 40 Kč a hradí se na místě. Místem konání je máslovické muzeum, při větším zájmu se přesuneme do hospůdky U Depa.

Z JEDNÁNÍ OBECNÍHO ZASTUPITELSTVA

Na své veřejné schůzi dne 17. října projednalo obecní zastupitelstvo kromě svého stanoviska k záměru na rozšíření letiště ještě řadu dalších aktuálních otázek. Vzhledem k dobré finanční situaci obce se zastupitelstvo rozhodlo splatit jednorázově zůstatek úvěru u Raiffeisen spořitelny, čímž se zároveň uvolní dispozice se dvěma stavebními pozemky, kterými obec za úvěr ručila. Zastupitelstvo upravilo také cenu stavebních pozemků v lokalitě 1/6, které budou poněkud znevýhodněny přeložkou elektrického vedení. U dvou více znevýhodněných pozemků snížilo zastupitelstvo cenu za 1 m^2 na 1380 Kč a u čtyřech dalších méně znevýhodněných poskytlo celkovou slevu 50 000 Kč na pozemek. Jednalo se i o sportovních kabinách. Zastupitelstvo nechalo vypracovat projektovou dokumentaci na rekonstrukci a nástavbu kabin. V nové budově v přízemí by byly šatny pro sportovce s hygienickým zázemím, prostor pro rozhodčího, malý sklad, klubová místnost a malá kuchyňka. Venkovním schodištěm by se vystupovalo do horního prostoru, kde by se z předsíňky vcházelo na jednu stranu do prostoru na cvičení a sport a na druhou stranu do herny pro děti. Na přípravu dokumentace a vyřízení všech povolení je, bohužel, velmi málo času, ale přesto se starostka pokusí získat dotaci z evropských fondů prostřednictvím ministerstva zemědělství. Pokud se nepodaří dotaci získat, bude diskuse o kabinách a jejich rekonstrukci pokračovat v souvislosti s finančními možnostmi obce. S kabinami souvisí i převedení pozemku st. 123, na kterém kabiny stojí a který je ve vlastnictví státu. Zastupitelé souhlasili s bezplatným převodem na obec a další administrativní a právní kroky týkající se převodu zabezpečí starostka ve spolupráci s Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových. Před závěrem schůze schválilo zastupitelstvo program společensko-kulturních akcí na příští rok. Schváleny byly termíny 11.2. Masopust, 24.3. Šlápota (spolu s vynášením smrtky), 26.5. (program neupřesněn), 14.7. Závod lodí s následným kulturním programem, 8.9. Posvícenské vinobraní, 20.10. Dýňování. Tyto akce spolu s výstavami v muzeu a tvořením betlému budou, jak bývá dobrým zvykem, zveřejněny v kalendáři na celý rok, který vyjde v prosinci. Kromě těchto akcí se samozřejmě budou konat čarodějnice, Dětský den a Mikuláš. Přítomné maminky projevily zájem uspořádat maškarní karneval pro děti (nejspíš v lednu) a možná, že se ještě najdou další aktivity spolků či jednotlivců, které obohatí náš život v obci.

NEPOVOLENÁ SKLÁDKA

Obecní úřad již několikrát vyzýval občany, aby nevozili odpad na nepovolenou skládku na konci ulice Šálecké za číslem popisným 74, ale zatím bohužel marně. Skládka byla na náklady obce již několikrát likvidována a ani umístění závory nezabránilo tomu, aby sem někteří občané nevozili odpad nadále a navíc jej nerozhazovali po celé délce přilehlého příkopu. Jedná se o muškáty, pnoucí zeleň z fasád domů, zbytky okrasných rostlin a výjimkou nejsou ani odpadky z domácností. „Návštěvy“ občanů se vyskytují i v nočních hodinách, naposledy v neděli 16.10.2011 ve 4.50 ráno. Alarmující je i fakt, že k nim dochází i v době, kdy jsou na návsi kontejnery pro velkoobjemový odpad a kdy byl jako novinka zaveden svoz bioodpadu. Přesto některým z občanů drzost dovolí tvořit černou skládku. Velmi nás mrzí, že se tímto problémem v naší pěkné obci musíme opakovaně zabývat. Na závěr upozorňujeme, že ukládání odpadu na nepovolená místa je podle přestupkového zákona přestupkem, jehož pachatel může být postižen citelnou pokutou.

ÚPRAVA PROSTORU PŘED HOSPODOU

Prostor před hospodou byl ohraničen, upraven zámkovou dlažbou a bude také osazen zelení. Stavbu vedl Jirka Machačka, pomáhali všichni zastupitelé a velký dík patří i všem dalším (a nebylo jich bohužel mnoho), kteří přišli pomoci – jmenovitě paní Martině Kovácsové a pánům Jaroslavu Filingerovi, Martinu Špačkovi, Milanu Vovsovi st., Milanu Vovsovi ml., Františku Zoulovi, Josefu Merfaitovi a Stanislavu Korandovi. Speciální dík patří paní Katce Sečové, která nás pohostila vynikajícím cukrovím a otevřela pro nás hospodu mimo otevírací dobu. Náklady na úpravu veřejného prostranství se rozdělí rovným dílem mezi obecní úřad a majitele domu pana Petra Vojáčka. Věříme, že rozšíření a úprava prostoru se bude v budoucnu těšit velké oblibě.

OKLEŠŤOVÁNÍ STROMŮ

ČEZ opět žádá všechny majitele nemovitostí, jejichž stromy zasahují svými větvemi do elektrického vedení, aby je oklestili.

ANDĚLÉ

Jak jsem již psala v minulém čísle zpravodaje, bude příští výstava v muzeu v prosinci a v lednu celá o andělích. Andělé jsou jedním z důležitých symbolů vánoc a výstava by měla ukázat, kde všude se uplatňují, jak se zobrazují apod. Prosím proto všechny, kdo mají k dispozici obrázky andělů, figurky z různých materiálů a z různé doby a mohli je postrádat po dobu dvou měsíců, aby je zapůjčili do muzea na výstavu. Předem děkuji za ochotu. ***V. Sýkorová (tel. 603431148)***

DÝŇOVÁNÍ

V sobotu 22.října se konalo již tradiční Máslovické dýňování. I když bylo většinu času pod mrakem a dost chladno, počasí návštěvníky neodradilo. Podle vydaných vstupenek jsme napočítali celkem 556 účastníků. Vítala je klaunka s červeným nosem, která bavila i děti. Se soutěžemi jí pomáhaly Andrea Zoulová a Šárka Šertlerová. Návštěvníky lákaly i dýňové speciality, kterých bylo na „jídelníčku“ celkem 16 druhů. K jejich ochutnání zvaly Lída Szöllöszová a Eliška Šertlerová, na jejich uvaření či upečení se podíleli Anuška Hubená, Andrea Zoulová, Vladěna a Martin Sýkorovi, Jana Šťastná, Petra Džavoronoková, Petra Horváthová a pekárna pana Fišera z Klecánek. Většina návštěvníků zdatně vyřezávala a zdobila dýně (za odborné pomoci manželů Švarcových). Dýně obec zakoupila na statku u Litoměřic a Kryštof Sýkora zajišťoval jejich dopravu na náves a prodej. Do soutěže o nejoriginálnější, nejvtipnější a nejstrašidelnější dýni bylo přihlášeno 66 dýní. Porota ve složení manželé Švarcovi a starostka měli opravdu těžkou úlohu. Ve velmi krátkém čase museli vybrat v každé kategorii tři nejlepší výtvory. To se nakonec podařilo a ceny byly rozdány. Sluníčko vylezlo na oblohu až před pátou hodinou, kdy už jsme potřebovali spíše šero a tmu na strašidelný les. Tam na děti čekaly více či méně strašidelné masky, do kterých se „převtělili“ Hanka Vovsová, Andrea Zoulová, Eliška a Šárka Šertlerovy, Vojta a Honzík Hořánkovi, Anička Sýkorová, Niki Burianová a další tři skautky z Klecan. Na konci cesty u přívozu si mnozí účastníci pustili na řeku plovoucí lampiony, které byly k dostání u stánku se suvenýry se zdatnými „obchodníky“ Danem Zikmundem a Míšou Tichou. Poděkování patří kromě již výše jmenovaným i třem Jiříkům Levému, Machačkovi a Řezáčovi, dále Františku Bočanovi a Lubošovi Janovskému za pomoc při přípravě a ukončení akce.
Soudě dle komentářů a spokojených výrazů návštěvníků můžeme tuto akci považovat za vydařenou. ***V. Sýkorová***

Pozvánka do Divadla Bez Zábradlí

na představení „Každý rok ve stejnou dobu“ v pátek 2.prosince. Autobus zajištěn.
Vstupenky v ceně 320 Kč jsou k dispozici na OÚ nebo u starostky nejpozději do 15.listopadu!
Zájezd pořádají OÚ Vodochody a Máslovice

MIKULÁŠ NA NÁVSI

Čas letí jako o závod a my už jsme opět bombardováni dotazy, zda se bude konat Mikuláš na návsi stejně jako loňský rok Takže tímto rádi oznamujeme, že se Mikulášský večer na návsi konat bude a už pracujeme na tom, aby letos bylo vše ještě mnohem lepší než loni.

Vzhledem k tomu, že k výzdobě návsi je třeba opravdu hodně věcí, budeme rádi, pokud nám věnujete nebo zapůjčíte jakékoli staré řetězy, lucerničky, chlupaté látky, staré svíčky na stromeček, bílá prostěradla, záclony… cokoli, co bychom mohli využít při výzdobě jak pekla, tak i pódia pro Mikuláše a anděla. Pokud máte doma staré chlupaté věci, paruky… prostě cokoli, co bychom mohli použít k převlekům, budeme také rádi – kontaktní telefon: 608 526 642.

Dospělí zájemci, kteří chtějí rozšířit naše řady čertů a čertic, ozvěte se předem – čím více čertů, tím lépe!!!

Vítáme jakékoli sponzorské dary. Předem děkujeme za spolupráci. ***Hana Vovsová ml. a Eva Kolenáčová***

◆ Společenská kronika ◆

Mezi říjnovými jubilanty se sešli tři pánové, mezi nimiž je vždy mezidobí pěti let.

Seniorem mezi nimi je stále aktivní pan ***František Bočan***, který se dožil 6. října 70 let.

O pět let mladší je pan ***Josef Bavor***, který oslavil narozeniny 5. října.

A tím nejmladším je teprve šedesátiletý pan ***Petr Chadima*** s datem narozenin 19. října.

✸ ✸ ✸

Po mnohaletém působení ve zdejší mateřské škole odešla do důchodu paní ***Jiřina Peňázová***.

Obecní úřad jí vyslovuje uznání a poděkování za obětavou a poctivou práci, kterou ve školce vykonala.

✸ ✸ ✸

Tichou vzpomínku věnujeme paní ***Vlastě Petrovičové***, která zemřela krátce před svými pětaosmdesátými narozeninami dne 4. září, a naší rodačce paní ***Jitce Horváthové***, která skonala po dlouhé těžké nemoci dne 14. září.

Pište do zpravodaje!

Pište o všem, co se v obci nebo jednotlivých organizacích děje, co se vám líbí nebo nelíbí, co byste navrhovali nebo s čím nesouhlasíte a nebo napište, co byste chtěli vědět, o čem by se mělo také psát. Uzávěrka příštího čísla je **10. prosince 2011**. Příspěvky můžete předávat do schránky obecního úřadu nebo p. Chalupnému či posílat mailem na adresu: ou@maslovice.cz

Na vědomost se dává….

Vydává Obecní úřad Máslovice, rediguje ing. Vladimír Chalupný, titulní list kreslil Michal Morovian. Registrováno na Ministerstvu kultury ČR pod číslem MK ČR E 12702. Vychází šestkrát do roka. Uzávěrka tohoto čísla je 25. 10. 2011. Sazba Daniela Kramerová. Uveřejněné příspěvky nevyjadřují vždy názor obecního úřadu.