

Na vědomost se dává...

Zpravodaj Obecního úřadu Máslovice

Ročník XIV

Císlo 5

Říjen 2008

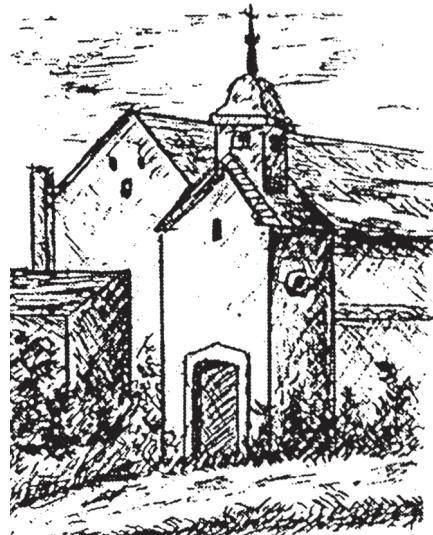
KRAJSKÉ VOLBY JSOU ZA NÁMI

Jak dopadly volby do zastupitelstva Středočeského kraje v celokrajském měřítku je už obecně známo. Podívejme se teď, jak se volilo u nás a u našich nejbližších sousedů. Volební účast a procentické rozdělení hlasů pro jednotlivé kandidátky ukazuje následující tabulka. Jmenovitě jsou v ní uvedeny strany, které v celokrajském měřítku překročily limit 5 % hlasů pro získání mandátu, ostatní strany jsou uvedeny souhrnně. Všechny údaje jsou v procentech.

	Klecany	Libčice	Máslovice	Od.Voda	Postřížín	Větrušice	Vodochody	Zlončice
ČSSD	19.2	21.7	26.7	39.1	29.4	28.9	21.4	32.2
ODS	36.9	30.6	29.0	31.5	42.8	33.8	30.6	37.4
KSČM	11.0	8.1	19.8	12.0	14.3	14.1	13.3	4.3
Nezáb. starost.	25.3	26.4	13.8	6.5	2.4	12.7	23.1	13.0
Ostatní	7.6	13.2	10.7	10.9	11.1	10.5	11.6	13.1
Vol.účast	46.8	40.9	54.1	42.0	35.3	43.3	42.2	39.2

Poznámka: z ostatních kandidujících stran pouze v Libčicích překročila jedna strana limit 5 % a to Koalice pro Středočeský kraj, která dosáhla 5,4%.

Pokud srovnáme volby v naší obci s předchozími krajskými volbami v roce 2004, je na první pohled patrná vyšší účast voličů (54,1 proti 36,2). Vyšší účast se projevila výrazně ve prospěch sociální demokracie, jejíž podíl na celkovém počtu hlasů stoupil z 18,3 na 26,7 %, zatímco podíl ODS a KSČM klesl. Obě strany si ovšem své voličské jádro zachovaly, pokles jejich podílu je dán právě vyšší účastí těch voličů, kteří volili převážně sociální demokracii.



NAŠE OBEC A BUDOUCNOST LETIŠΤĚ

Pod tímto názvem organizoval obecní úřad anketu mezi občany, která měla vyjádřit názory občanů na to, jaké stanovisko by mělo zaujmout zastupitelstvo obce k otázce zamýšleného rozšíření letiště Aera Vodochody a jeho přeměně v mezinárodní komerční letiště. Do stanoveného data se shromáždilo 23 odpovědí, vyjadřujících tedy názor 23 rodin. V 19 odpovědích byl jednoznačně vyšlovaný názor, že se zastupitelstvo má rozhodně postavit proti uvedenému záměru. Pouze v jedné z nich se připouštělo pro případ, že se

realizaci daného záměru s letištěm nepodaří zabránit, že by obec měla požadovat určitá ochranná opatření (např. protihlukové bariéry) nebo jiné kompenzace. V jedné odpovědi mimo uvedených dvaceti tří se rodina na jednotném stanovisku neshodla, část se kloní k jednoznačně odmítavému stanovisku, část připouští nestavět se proti záměru s letištěm za předpokladu určitých kompenzací. Pouze tři odpovědi se klonily k názoru nestavět se proti záměru za předpokladu kompenzací (protihluková opatření, zlepšení infrastruk-

tury, pracovní místa apod.) Jedna z nich tyto kompenzace nespecifikuje a zůstává jen v povšechné rovině. Obecní zastupitelstvo děkuje občanům za jejich názory, které jej utvrdily v jeho vlastním záporném stanovisku k záměru přeměny stávajícího letiště. Pokud se ještě další občané chtějí k celé záležitosti vyjádřit, a to naprostě anonymně, bude to jen vítáno. Pokud se vám zachovaly anketní listy, můžete je použít nebo si vyžádat na obecním úřadě nové. Odpovědi můžete vkládat do schránky obecního úřadu.

PROČ JSEM PROTI LETIŠTI

V anketě na téma „Naše obec a budoucnost letiště“ jsem zakroužkoval jedničku. Podle mého názoru by se mělo zastupitelstvo obce postavit rozhodně proti záměru rozšíření letiště Aera a jeho přeměnu na mezinárodní komerční letiště z následujících důvodů:

Především si myslím, že uvedený záměr není vynucen akutní hospodářskou potřebou nedostatečné letiště plochy a to speciellé kolem Prahy. Pro příští roky lze očekávat spíše stagnaci a není vyloučen ani jistý útlum letecké dopravy jako dopravy energeticky velice náročné s ohledem na napjatou energetickou situaci ve světě a z té odvozovaný vývoj cen ropy. Potvrzuji to i zprávy v tisku o záměrech některých leteckých společností. Uvedený záměr o budoucím osudu našeho letiště je spíše než hospodářskou potřebou odrazem konkurenčního boje různých nadnárodních společností o trhy a zisky a my za to máme zaplatit zhoršením kvality našeho života.

Zhoršení kvality našeho života přinese podstatné zhoršení životního prostředí hlukem a škodlivými imisemi do ovzduší. Při očekávané intenzitě provozu letiště bude nárůst hluku podstatný. Nenechme se mylit tím, že občasné vzletnutí letadla dnes není příliš hlučné. Při normálním letovém provozu ve dne v noci je to úplně jiné. Však až k nám zaznívá vzdálený provoz letiště Ruzyně, třebaže je od nás vzdáleno vzdoušnou čarou asi 15 km. Což teprve potom, až tu budou startovat a přistávat letadla pouhých 1200 m od obce. Dlouhé vystavování člověka nadmernému hluku působí nepříznivě na sluch i na nervovou soustavu. Nutno ještě uvážit, že zvýšenou míru hluku způsobí nejen provoz letadel, ale i zvýšená pozemní doprava, neboť všechny cestující, které bude třeba letadlem dopravit, nutno na letiště přivézt nebo z něho odvézt, a to se týká i dopravovaných nákladů.

Uvažovaná přeměna funkce letiště Aera se promítne také do podstatného nárůstu imisí škodlivých výfukových plynů. Letecká doprava je doprava energeticky nejnáročnější a tak musíme počítat, že případná realizace uvedeného záměru se promítne také v

tom, že do ovzduší v našem nejbližším okolí budou vypouštěny tuny škodlivých plynů, jejichž škodlivý vliv na zdraví člověka je všeobecně znám. Vedle plynů imisí musíme počítat i s větším znečištěním ovzduší prachovými částicemi nejen z leteckého provozu, ale i ze zvýšené pozemní dopravy, vyvolané letištěm. Z těchto prachových částic jsou nebezpečné zejména drobné částice asfaltu, odrolené pneumatikami, které mají rakovinotvorné účinky.

Kvalitě života nepřidá ani zhoršení dopravní situace v okolí letiště. Dnes jsou hlavní dopravní tahy na Prahu ve špičkách značně přetížené a nové nároky letiště na dopravu situaci ještě dále zhorší. A k tomu opět nutno přidat růst škodlivých imisí z výfuků aut.

Nelze podceňovat ani možné nedozírné následky případných leteckých neštěstí v případě, že by přitom byl zasažen areál nedalekého Kaučuku Kralupy s velkými zásobami ropy nebo centrální tankoviště ropy u Nelahozevsi s 1,55 mil. krychlových metrů strategických zásob ropy.

Poslední, ale nikoliv nejméně významný důvod, který mě vede k zápornému stanovisku k přeměně letiště, je ochrana zemědělské půdy. V současné době jsme svědky ohromného plýtvání zemědělskou půdou, které nemá u nás v novodobých dějinách obdobu. Místo, abychom usilovali o ochranu tohoto nenahraditelného národního statku, se jej lehkomyslně zbavujeme pro krátkodobé pomíjivé výhody. Očekávání, že to, co doma na půdě nevyrobíme, si dovezeme, je v dnešním neklidném světě s četnými lokálními válkami, hladomory, postihujícími celé velké oblasti, a s rostoucím počtem obyvatel světa velice krátkozraké. Sami tento škodlivý trend sice nezastavíme, ale v případě nesouhlasu s přeměnou letiště máme v územních plánech možnost zachránit několik hektarů možná i desítek hektarů země živilky od jejího zničení. Vždyť jen uvažovaná výstavba nových skladů na letišti by spolkla více než 30 000 m², k tomu připočtěme manipulační plochy, rozšíření železniční vlečky, rozjezdové dráhy, hangáry a nevím co ještě. A nikdo se neptá, kde se bude vyrábět chleba.

v-ch

Z HISTORIE NAŠEHO KRAJE: KDE SE V NEJBLIŽŠÍM OKOLÍ TĚŽILO UHLÍ

Pokud řeknete na Kladensku, tak nemáte pravdu. Pravdě byste byli daleko blíže, kdybyste řekli, že na Kralupsku. Věc se má takto. V samotném okolí Kladna je uhlí uloženo ve větších hloubkách i několika set metrech. Lidé si nejdříve všimli přítomnosti uhlí tam, kde uhelné sloje vycházejí až na povrch. A to je právě na okrajích kladensko-rakovnické uhelné pánve. Na těchto okrajích je sice uhlí méně kvalitní a uhelné sloje slabší, ale výhodou byla snadnější přístupnost. Odtud pak postupovala těžba do větších hloubek do centra uhelné oblasti. Existují písemné doklady o tom, že na Kralupsku existovalo tzv. selské dolování uhlí již od roku 1688 a v tříkilometrovém úseku od Mikovic do Otvovic vzniklo postupně 47 uhelných těžeben. U Otvovic bylo také zaznamenáno první důlní neštěstí v roce 1855, při němž zahynuli udušením tři havíři Josef Kar-

lík a bratři Václav a Josef Vosmíkovi. Na Kralupsku skončila těžba uhlí definitivně roku 1961 uzavřením posledního dolu Jan v Otvovicích. Jedna malá uhelná slojka vystoupila na Kralupsku na povrch také až za posledním železničním tunelem před Nelahozevsí a koncem 19. století byla dokonce pokusně těžena. Zbývá ještě zmínit se o neúspěšném pokusu o těžbu uhlí u Větrušic v místě zvaném podle toho dodnes Havírna. O těžbu se pokusil roce 1854 statkář Antonín Šuster a o několik desítek let později ing. Bohdan Procházka z Prahy. Slo o mylný předpoklad výskytu uhlí podobně jako v případě Máslovic o výskytu tuhy podle tmavého zbarvení místních břidlic. Geologické složení obou míst přítomnost uhlí nebo tuhy vylučovalo.

(Volně podle knihy F. Fediuka *Hovory s kamením*)

ZPRÁVY Z OBECNÍHO ÚŘADU

◆ Svoz velkoobjemového odpadu

se uskuteční od čtvrtka 30. října do neděle 2. listopadu. Kontejnery budou přistaveny na návsi vedle autobusové zastávky.

◆ Poděkování

patří členkám volební komise paní Anně Hubené, Daně Kavkové, Zdeně Převorovské a Marcele Špačkové za bezchybný průběh voleb.

◆ Veřejná schůze zastupitelstva obce

se koná ve čtvrtek 30. října od 19 hod. na obecním úřadě

Program:

1. Zpráva o hospodaření obce
2. Posouzení návrhů, které vyžadují případnou změnu územního plánu č.2
3. Způsob prodeje obecních pozemků v lokalitě 1/6
4. Zprávy ze sněmu Svatku obcí Dolní Povltaví
5. Zpráva z MŠ Máslovice
6. Plán kulturních akcí v příštím roce
7. Různé, diskuse

KULTURNÍ AKCE

◆ Máslovické dýňování

Program je přiložen jako samostatná příloha. Pro jistotu však upozorňujeme občany, že v sobotu 25. od 10 hod. ráno do 20 hod. večer bude úplně uzavřena část ulice Pražské (od čp. 2 na rohu Šálecké a Pražské) až po obecní úřad. Objížďka vede, jako vždy, ulicí Šáleckou a Severní. Dále je pro veškerou dopravu i stání aut, které nejsou součástí akce, uzavřena náves (horní i dolní část).

Důležité upozornění:

Máslovicičtí občané si mohou pro sebe zakoupit vstupenku na dýňování se slevou! Místo 40 Kč zaplatí 20 Kč.

Zlevněné vstupenky pouze pro osoby bydlící v Máslovicích můžete zakoupit tentokrát v muzeu v den konání akce, ale jen mezi 10 – 12 hodinou.

Později již nebude možné tuto slevu uplatnit!

◆ Tvoření betlému z másla

Výtvarná dílna, na které si všichni, malí i velcí, mohou vyzkoušet jak se tvoří z másla, se uskuteční v sobotu 22. listopadu od 10 do 13 hod. v místním hostinci. S sebou si přineste prkénko, jídelní nůž nebo malou špachtličku a hadřík na utírání rukou. Vstupné pro místní občany 20 Kč. Ostatní zaplatí 40Kč.

◆ Kniha o historii Máslovic v tisku

Kniha pod názvem Domov jménem Máslovice bude předána veřejnosti na malém přátelském setkání občanů s autorem textu a dalšími osobami, které na knize spolupraco-

valy. Setkání se uskuteční v muzeu v sobotu 29. listopadu od 16 hod. Na setkání zveme všechny občany a v první řadě ty, kteří jakýmkoliv způsobem k publikaci přispěli. Jeden exemplář knihy dostane každá máslovická rodina zdarma. Kdo se nezúčastní uvedeného setkání, může si knihu vyzvednout každé úterý na obecním úřadě, kde si také může zakoupit další exempláře pro své příbuzné nebo známé mimo naši obec. Prodejní cenu budeme znát v polovině listopadu. Při uvedeném přátelském setkání bude také v muzeu instalován nový máslový betlém.

◆ Rozhovory s rodáky obce

Jak již bylo v dřívějších číslech zpravodaje oznámeno, v souvislosti s vydáním knihy o historii Máslovic by starostka ráda zaznamenala i autentické rozhovory s máslovickými rodáky, kteří zde i nadále žijí. Termíny nahrávání si dohodne s jednotlivými osobami (či skupinami osob) individuálně.

◆ Návštěva v muzeu z Ruska

1. října navštívilo naše muzeum dvacet pracovníků muzeí z vologodské oblasti v Rusku. Návštěva se uskutečnila prostřednictvím Ministerstva kultury a ruská strana si výslově přála do svého odborného programu zařadit prohlídku našeho muzea. Zajímali se o způsob fungování malého muzea a sbírali inspiraci, protože v rámci skanzenu – etnografického muzea vologodské oblasti chtějí založit samostatnou expozici výroby másla.

OKÉNKO PRO ZAHRÁDKÁŘE A MILOVNÍKY PŘÍRODY

NEJCENNĚJŠÍ ZE STARÝCH ODRŮD JABLONÍ

V Carringtonu u skotského hlavního města Edinburgu měl menší ovocný sad pan James Grieve. Ten se svými stromečky rád experimentoval. Občas vysel pár jadérek ze svých jablek, vyrostlé stromky nerouboval a čekal, co ukážou. V roce 1878 tak vysel jadérka z volně sprášených plodů odrůdy Pottův jadernáč. Asi ho zaujala jeho úrodnost, mrazuvzdornost a odolnost proti četných chorobám, ale na druhé straně jeho plody za mnoho nestojí vzhledem ani chutí a navíc strom špatně roste. Nicméně jadérka v odlehém koutě zahrady vzklíčila a stromečky se měly čile k světu. Pan Grieve jim nevěnoval pozornost ani v době, kdy už se na nich objevily plody, a to na jednom stromku došla výjimečné. Náhodou na ně přišla paní Grievová, která na zahradě sháněla jablka na koláč. Všimla si nevhledného jabloňového roští v koutě zahrady a protože jinde na za-

hradě žádná jablka nebyla, jeden plod ochutnala. Vzápětí se neslo zahradou její ječivé volání: „Jamesi, Jamesi, pojď sem honem! Takové jablko jsi ještě nejedl.“ Pan Grieve dal své manželce docela za pravdu, nemeškal a hned pilkou, rýčem a motykou uvolnil stromečku v jabloňovém houští místo a přemýšlel, co dál. Původně myslil, že novou odrůdu bude sám množit. Když však propočítal, že mu na množení ve velkém jeho úspory nestačí, zajel do Edinburgu k velkému školkaři Dicksonovi a své jablko mu prodal. Stačily tři čtyři roky a nová odrůda, nazvaná na přání šlechtitele jeho jménem, se rozšířila po celé Anglii a brzy ovládla i kontinent. A mezi raně podzimními odrůdami si udržuje James Grieve přední místo dodnes.

(Volně podle knihy
Pavla Chobotského *Příběhy slavných odrůd*)

◆ Společenská kronika ◆

Dodatečně blahopřejeme k významným životním jubilejím
především nestorovi našich včelařů panu **Václavu Císařovi** k jeho pětaosmdesátinám,
které oslavil 8. října,
a dále k šedesátinám panu **Josefu Hruškovi**, které připadly na 10. října.

Naopak s předstihem posíláme svá blahopřání listopadovým jubilantům,
a to paní **Antonii Filingerové** k osmdesátinám (12. 11.),
paní **Boženě Novákové** k šedesátinám (22. 11.)
a panu **Josefu Břečkovi** k pětapadesátinám (30. 11.).
Všem hodně zdraví a životní pohody do dalších let.

Paní **Stanislavě Buriánové-Drahňovské** blahopřejeme k narození dcerušky Nelinky,
která přišla na svět 7. 10. Přejeme jí dlouhý a radostný život.

Pište do zpravodaje!

Pište o všem, co se v obci nebo jednotlivých organizacích děje, co se vám líbí nebo nelíbí, co byste navrhovali nebo s čím nesouhlasíte a nebo napište, co byste chtěli vědět, o čem by se mělo také psát. Uzávěrka příštího čísla je **10. 12. 2008**. Příspěvky můžete předávat do schránky obecního úřadu nebo p. Chalupnému či posílat mailem na adresu: ou@maslovice.cz

Na vědomost se dává....

Vydává Obecní úřad Máslovice, rediguje ing. Vladimír Chalupný, titulní list kreslil Michal Morovian. Registrováno na Ministerstvu kultury ČR pod číslem MK ČR E 12702. Vychází šestkrát do roka. Uzávěrka tohoto čísla 21. 10. 2008. Sazba Daniela Kramerová. Uveřejněné příspěvky nevyjadřují vždy názor obecního úřadu.